

PUDIS a.s.

Ing. Hana Voříšková

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

Vaše žádost ze dne:
20.5.2024Naše značka:
117240038
Rej/038/2024Vyřizuje: Hradec Králové dne:
Ing. arch. Jana Rejsková 26.7.2024**VĚC: „I/14 Solnice, obchvat “**

Katastrální území Solnice [752428]

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Solnice

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546Projektant: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
IČ: 45272891

Datum: červenec 2024

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

- §2 odst. 1 písm. a)** - pozemních komunikací a veřejného prostranství
§4 odst. 1, 5 - požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

Stavba je veřejně prospěšná dopravní stavba silnice I. třídy I/14, která tvoří severozápadní část obchvatu města Solnice a navazuje na již realizovanou část jihozápadního obchvatu. Silnice je nově umístěna zhruba 150 m západně od města Solnice do nezastavěného území v k.ú. Solnice v Královéhradeckém kraji. Prochází mírně zvlněnou krajinou v nadmořské výšce 325–335 m n. m. Silnice je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice I. třídy v návrhové kategorii S 11,5/80 v celkové délce 1,712 km. Součástí stavby jsou dvě jednopruhové okružní křižovatky, čtyři mosty, přeložky silnic nižších tříd, protihlukové stěny, retenční příkopy, přeložky vodohospodářských, elektro a sdělovacích a trubních objektů. Stavba nově utvoří celistvý severojižní silniční obchvat města Solnice, významně odlehčí centru města od tranzitní dopravy a zvýší celkový komfort pro život ve městě.

Ke stavbě máme následující připomínky:**Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:**

1. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 – 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2%). (Příloha č. 2 – 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)

1.a Smíšená stezka pro chodce a cyklisty splňuje podmínky vyhlášky.



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

2. **Snížený obrubník** s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem v šíři 400 mm. (Příloha č. 2 – 1.2.4 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškový rozdíl nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný.
 - 2.a Návrh je v souladu s vyhláškou.
3. V místech, kde přirozenou vodící linii tvoří **obrubník trávníku**, bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 – 1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
4. **Místa pro přecházení** - hmatové prvky viz. půdorysné řešení bodu 2.2.3, Příl. č. 2 v Metodice k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) - Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm.)
 - 4.a Povrch komunikace do vzdálenosti 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný.
5. Všechny použité **výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
6. Překážky na komunikacích pro chodce, např. **lavičky, odpadkové koše a stromy**, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.


Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – viz. připomínky č. 1-6.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v dokumentaci pro realizaci stavby odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že realizace výše uvedených připomínek bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem


Ing. arch. Jana Rejsková
odborný konzultant 117



Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky dne 20.5.2024.